

# Trafikmängder Volvo-Tuve

Översiktlig bedömning av trafikmängder för Volvo –Tuve som underlag till luft och buller

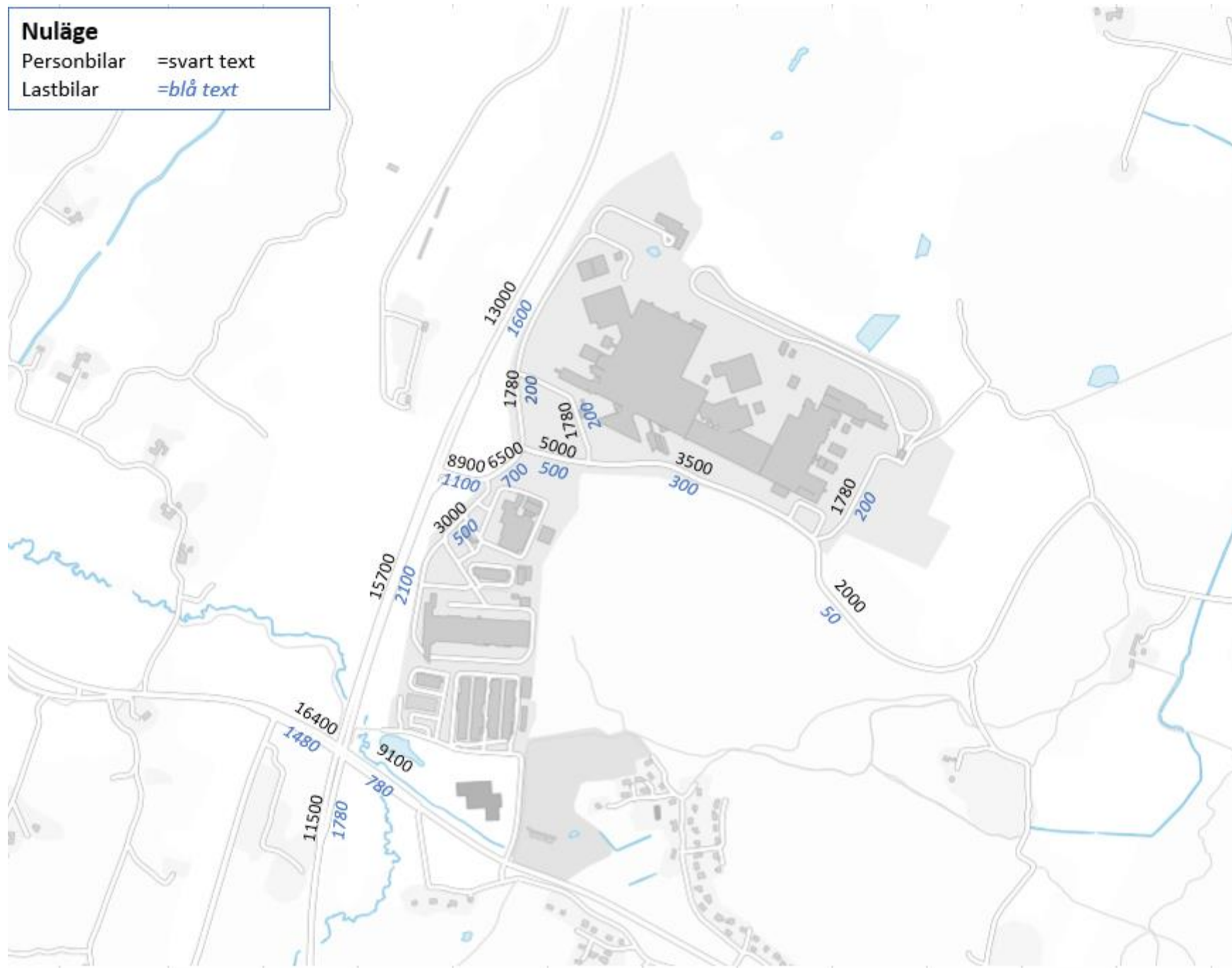
# Bakgrund

- Trafikmängder anges i ÅMVD (ÅrsMedelVardagsDygnstrafik). För omräkning till ÅDT (ÅrsDygnstrafik) används vanligtvis faktorn 0,9
- Alstringen från VolvoTuve grundar sig på material från Volvo, vilket utgår från de anställdas arbetsresor+ lastbilstransporter. Materialet är uppdelat i innanför och utanför befintlig detaljplan. För att ta höjd för osäkerheterna i hur alstringen är framtagen samt att en viss del av trafiken ej är kopplad till arbetsresan har den totala trafiken som alstras antagits vara (innanför +utanför)\*1,2
- Verksamheten med utfart söder om Stenebyvägen har antagits att alstra 3000 personbilar per dygn samt 500 lastbilar i samtliga scenarier. Detta antagande är en bedömning utifrån liknande verksamhetsområden men är behäftat med stor osäkerhet då inga mätningar finns på den aktuella platsen
- Trafiken på det övergripande vägnätet är i huvudsak hämtat fråntrafikanalyserna för detaljplan "Verksamheter vid Pressvägen". Justering har gjorts av scenariot för 2028 där DP1 i Säve-området förväntas vara utbyggd.
- Generellt råder en stor osäkerhet i siffrorna. Lokalt läng Stenebyvägen finns stora osäkerheter då mätningar saknas. Längs Hisingsleden är osäkerheten bland annat kopplad till takten i utbyggnader av verksamheter.

### Nuläge

Personbilar =svart text

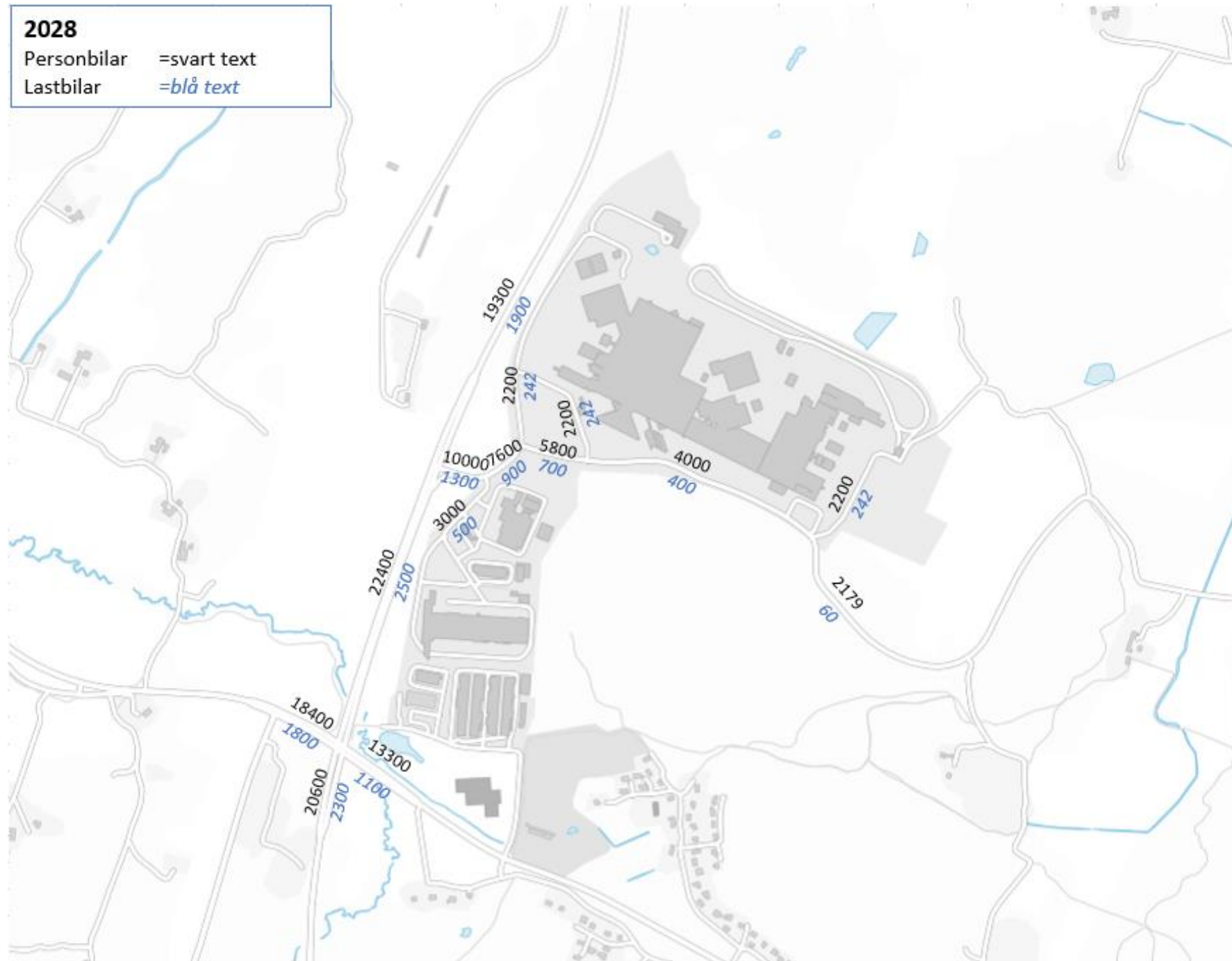
Lastbilar =blå text



**2028**

Personbilar =svart text

Lastbilar =blå text



**2040**  
Personbilar =svart text  
Lastbilar =blå text

